《江苏交通企业信息》2020第3期

**本期导读**

◆“雷锋车”女子民兵连在疫情防控中的新担当

◆苏交工集团垣渑高速防疫复工登上央视《朝闻天下》

◆宁沪公司防疫发展“两手抓”，奋力夺取“双胜利”

◆东部机场集团构筑境外输入疫情联防联控的铜墙铁壁

◆江苏邮政快递业全力复工复产，日均收投量恢复至九成以上

◆南京18家品牌快递企业全面复工

◆省铁路集团全线复工，江苏今年将开通4条高铁

◆南京港全面复工复产，防疫生产“两手硬”

◆五峰山接线项目WFS-3标18日率先复工

◆南京交通畅通投诉处理机制保复工出行服务质量

◆苏北处疫情防控和复工复产两手抓

◆中亿丰集团苏州市域一号线复工后首幅地墙浇筑完成

◆宁靖盐公司“四支队伍”筑牢阻击疫情的坚固防线

◆现代路桥吹响养护复工集结号

◆镇江江天集团工会组织防疫复工劳动竞赛

◆苏交科研发推行《人员管理系统（项目复工疫情防控版）》

◆南京公交集团有个“为爱献血共抗疫情”群体

◆各单位捐款防疫献爱心信息选编

◆各单位获奖及突出个人信息选编

**“雷锋车”女子民兵连在疫情防控中的新担当**

在祖国黄海前哨高高飘扬着一面民兵工作火红火红的旗帜，那就是闻名全国的“雷锋车”女子民兵防空导弹连。57载峥嵘岁月，“雷锋车”手们守住初心逐梦新时代，砥砺前行引领新征程，深受人们点赞，堪称标兵典范。

2020年新春，新冠病毒肺炎疫情考验着“雷锋车”女子民兵导弹连。连长权太琦边递交请战书边集结人员，制定疫情防控方案和应急预案。她们进行24小时专项值班，每日撰写情况专报，并配合参与防护知识宣传、检测点检查等工作，每天早起晚归。李慧、曹珊珊等5名民兵在城乡结合部道口配合交警执勤，负责驾乘人员信息扫码登记工作。为了节约时间，有时直接拿起驾乘人员手机帮忙填写信息，还适时充当“路线导航员”“卫生消杀员”等角色，为坚决打赢疫情防控阻击战作贡献。

复工复产不用慌，铿锵玫瑰前来帮。近日，当地口罩生产企业有一批医用物资装箱发往战“疫”一线，缺少人手粘贴医疗防护包装标签，电话请求该连支援。连队调用一个排前往，用时60分钟，助力企业解决难题提高产能。在该市火车站、街头巷尾、重要路段等地方，“雷锋车”女子民兵防空导弹连旗帜迎风飘扬，给人民群众带来了战胜疫魔的信心和希望。截至目前，协调采购军用大衣及帐篷400余件，发放口罩等防护物资20000余只，已有2名基干民兵递交了入党申请书，提出合理化建议20余条，改进创新技术成果3项。（省连云港汽运公司 黄思莹）

**苏交工集团垣渑高速公路防疫复工登上央视《朝闻天下》**

“组建项目抗疫小组”“点对点接送施工人员”“全面实行隔离上岗”等等，连日来，苏交工集团公司垣渑高速公路项目抗击疫情、抢抓复工的消息备受关注，不仅在河南当地媒体频频发声，3月9日中央电视台“朝闻天下”栏目也进行了报道。

3月5日早上，一辆载有18名技术工人的大巴车，从黑龙江省齐齐哈尔市返回至垣渑高速公路黄河特大桥项目部。据垣渑高速公路项目党工委书记樊明再介绍，三门峡市渑池县为做好重点项目复工，积极行动，主动作为，将服务下沉、重心下移，专门派出专车帮助项目部赴黑龙江以及云贵川等地接送工程施工人员。不仅对接送车辆进行严格消毒消杀，在行使过程中，还定时对人员进行体温检测。截止目前，共派出专车9批次，接回工程技术人员219人，为项目施工人员顺利返岗提供了保障。获批复工的各项目部也都成立了疫情防控机构，购置了口罩、消毒液、体温计等防疫物资，并设置了单独隔离观察室。

在各施工点，凡进入工地的人员均进行实名登记、测量体温，施工车辆也进行消杀。现场，装载机等施工设备爆发着干劲十足的轰鸣，各工点均在紧锣密鼓的推进，全体人员都在为实现今年年底通车的目标而努力奋斗。此外，闻喜东镇至垣曲蒲掌高速公路古城联络线施工项目在做好疫情防控的基础上，于2月23日开始复工。（苏交工集团 何晓璇、李梅）

**宁沪公司防疫发展“两手抓”，奋力夺取“双胜利”**

宁沪公司上下统一思想、扎实行动，以领先率先的担当谋划经营发展的现实路径，奋力夺取疫情防控和经营发展双胜利。

保障资金刚需，应对免收通行费政策对资金流动性的影响。公司将经营性现金流入作为储备资金留存，在金融市场积极寻找优质贷款，满足公司日常经营性支出及重点工程建设资金需要。公司借助金融机构在特殊时期为企业抗击疫情提供的支持，在确保安全、合规的前提下，使用宁波银行2亿元6天免息贷款结合超短融发行，满足了油品采购等公司日常资金需求及到期债务刚性兑付需要；积极推进公司债发行计划，并结合利率下浮的项目贷款，为五峰山、龙潭大桥等重点工程项目建设提供资金保障。

调整财务预算与资本性支出计划，合理压降生产经营成本。公司根据财务预算和资本性支出计划调整情况，组织各部门、各二级单位，在保证公司安全生产、职工队伍稳定的前提下，对2020年各项工作进行再梳理，按照轻重缓急，对财务预算及年度采购计划进行调整和削减。本着过紧日子的要求，目前已取消了所有环境改造提升类项目，对路面维修专项费用进行了压缩，暂缓实施公司本部食堂改造项目等，共计在2020年原预算基础上初步缩减超2亿元。

突出党建引领，发挥党员在疫情防控工作中的先锋模范带头作用。公司开展“让党旗在宁沪公司疫情防控一线高高飘扬”活动，公司各级党组织和广大党员迅速提高政治站位、增强行动自觉，强化担当作为、主动率先垂范，努力做到带头落实部署，带头奋战一线，带头弘扬正气，带头顾全大局。在党组织和党员干部的示范引领下，全公司上下一盘棋、一条心，防疫期间，涌现出了一大批先进典型与感人事迹。公司利用“宁沪高速党建”微信公众号，加强信息宣传工作，自疫情防控工作开展以来，发布信息33期，与防疫主题相关信息148篇，先后整合编发了“党旗高扬”等系列报道14篇，大力挖掘、广泛宣传党员干部和职工群众在这一期间的好人好事和感人事迹，选树了员工身边的一批先进典型，在全公司营造了团结一心、奋发向上的战“疫”氛围。

宁沪公司将坚持疫情防控和经济发展两手抓两手硬，把疫情防控各项措施落到实处，将企业发展重任扛在肩上，誓为江苏交控大局做贡献、做支撑。（宁沪公司 李洁）

**东部机场集团构筑境外输入疫情联防联控的铜墙铁壁**

协同高效严防国际疫情输入。南京机场海关旅检落实联防联控机制，积极与地方卫健、文旅、疾控以及口岸边检、机场等单位协调配合，严防输入性疫情。登临检疫、健康申明卡核验、医学巡查、流行病学调查等，每一项卫生检疫工作都一丝不苟，科学高效。实施入境航班逐班验放清场、旅客错峰入关、分类分批下机，有效避免交叉感染，便于开展医学巡查、流行病学调查、转运疑似病人、密切接触者追踪等工作。每当国际航班落地，登临小组配合默契，执行任务准确，航班和旅客通关节奏顺畅；《健康申明卡》核验人员认真细致，提供了极为重要的可追溯信息；入境旅客流调人员负责测温、填表、巡查、流调等工作，忙而不乱，确保零差错零疏漏；综合协调人员与机场指挥中心和各航司及时沟通，准确传递各项指令，确保监管现场通关高效可控。

守土有责扎紧疫情防控篱笆。航班楼内店铺商家、外包单位众多，省公安厅南京机场公安局候机楼派出所将辖区管理作为疫情防控的主战场，俯下身、沉下心，做到对每家商铺、每个人的情况和轨迹了如指掌，杜绝漏管失控。候机楼所全体民警把“警格＋网格”的管理服务理念与疫情防控工作相结合，及时了解辖区动态，更新警务平台数据，夯实基础攻坚成果。每天走访摸排辖区店铺、单位，了解营业时间变更状况、员工春节期间活动状况、每日防护装备发放状况、消防器材维护状况，并做好疫情防护要点宣讲提醒，将最广大群众动员起来，密切关注航站区域内过往旅客动态，最大限度实现群防群治效益。

警企联合吹响战疫集结号。扬州泰州机场成立由机场公司副总经理担任党支部书记，机场公安分局派出所教导员担任副书记，机场公司12名党员干部和机场公安分局12名党员组成的警企联合党支部。联合支部的20余名党员，在平时工作中是业务骨干，在这场战“疫”中更发挥了关键作用。自2月10日起，联合支部围绕严防严控，有序做好对国内到达旅客的体温测量、旅客分流工作、并反复提醒旅客做好防护，服务复工复产，为周边城市加固了一张张严密的生命安全“防控网”。（东部机场集团 吕妍）

**江苏邮政快递业全力复工复产，日均收投量恢复至九成以上**

近期，江苏省邮政管理局采取多项有效措施全力推进邮政快递业复工复产，取得了明显成效。目前，全省所有品牌寄递企业均已恢复生产，日均收件量、投递量已逐渐攀升至去年同期业务量的90％以上。2月24日，全省快递收件量为1330.87万件，为去年同期94.56%；投递量为1058.1万件，为去年同期92.59％。

根据省防指《关于加强科学防治精准施策坚决打赢疫情防控阻击战统筹推进经济社会发展的指导意见》，江苏局从三个方面入手推进行业全面复工复产：一是抓好行业疫情防控。要求企业严格落实主体责任，采取有效防控措施，切实做好复工复产后的防疫工作。二是强化安全监督检查。要求各市、县邮政管理部门加大安全生产监督检查力度，对复工复产的寄递企业疫情防控工作进行检查，重点检查防控措施及执行情况。三是帮助企业排忧解难。充分了解寄递企业复工复产过程中遇到的困难和问题，积极协调地方政府解决寄递企业复工初期通行不畅、投递困难、物资短缺等问题。（省邮政局 祝梅）

**南京18家品牌快递企业全面复工**

截至2月26日，南京市18家品牌快递企业中EMS、顺丰、中通、圆通、申通、DHL等已全面复工，复工率94.4%，复工人数已达1.7万人，市区网点已基本恢复正常揽件、派件服务。

南京市交通运输局邮政业安全发展中心，年初五全员到岗值班，加强防疫物资快递运输保障工作，协调落实邮政快递车辆疫情防控期间“三不一通”政策，充分利用所掌握的邮政、快递网络信息资源，积极协调邮政、顺丰等快递企业，寄递防疫口罩2.2万件。随着疫情防控工作的不断加强，企业复工复产的生产物资和居民生活物资的需求对物流快递提出了新的要求。2月19日，交通运输部、国家邮政局、中国邮政集团有限公司联合印发紧急通知，要求加快推进邮政快递企业和邮件快件处理场所、营业场所复工复产。邮安中心根据要求，积极协调邮政、快递企业全力防控疫情，科学有序做好节后恢复生产工作。一是要求各企业严格落实属地安全管控主体责任，建立最严格的岗位责任制，做好人员登记备案、体温检测、佩戴口罩等自身防控工作，将复工复产与疫情防控 “两手抓”。二是优化企业许可现场核查审批流程、积极推广“互联网+审批”模式，缩短审核时间，提高审批实效，满足人民群众对快递“最后一公里”的需求。三是指导各企业实行智能快件箱投递、居民小区定点区域收寄、快递员预约投递的做法，提高投递的精准率。（南京市交通运输局信息中心 赵蕴）

**省铁路集团全线复工，江苏今年将开通4条高铁**

截至3月2日，江苏在建的6条高铁线路已全部复工，2.7万参建工人奋战在了铁路建设一线。今年沪通铁路一期、盐通铁路、连淮扬镇铁路（淮镇段）、连徐铁路等四条高铁将建成通车，江苏将再增高速铁路里程654公里。

省铁路集团主动参与制定了《江苏省铁路建设工程新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控指导意见》，印发了关于有序组织民工返岗的通知，第一时间布置疫情防控工作；积极和国铁上海局集团建设部沟通，督促各建设指挥部落实防疫和复工部署要求，协助各项目指挥部统一组织各标段上报属地政府部门申请复工；联合省铁路办、国铁上海局集团对全省铁路疫情防控和复工复产情况调研督导，解决推进复工工作中存在的问题。积极协调地方政府和卫生防疫部门，对参建单位关键岗位的技术人员和工人组织开展核酸检测、CT胸部检查、“点对点”定制接送专车等方式，确保了关键岗位技术人员的工人的顺利返岗复工。

2月20日，南沿江城际铁路全线复工，这是江苏省第一个实现全线复工的重点铁路工程。在省铁路集团、国铁上海局集团各建设指挥部、省铁办、沿线地方政府的共同努力下，至3月2日，盐通铁路、沪通铁路一期、连淮扬镇铁路（淮镇段）实现全线复工。省铁路集团工程技术部部长吴宁介绍说，目前江苏在建6条高速铁路，今年沪通铁路一期、盐通铁路、连淮扬镇铁路（淮镇段）、连徐铁路等四条高铁将建成通车。（省铁路集团 周波）

**南京港全面复工复产 防疫生产“两手硬”**

3月6日，“中外运青岛”轮装载156TEU集装箱从南京港龙集公司出发，前往日本东京、大阪、横滨等地，此时公司码头上，12台岸桥一刻不停地进行着装卸作业。目前，公司复工比例和生产能力都已达到了95%以上。

生产保供，多措并举打硬仗。在疫情防控最吃劲的阶段，保障湖北等地重点物资运输就是重中之重。南京港集团严格落实“一断三不断”要求，确保港口运输线路有序畅通，积极推出“三保一优先”（保安全、保民生、保运转；优先安排湖北方向船舶）服务举措，一系列“暖心行动”在落地、在接力：免除疫情防控期间码头堆场散杂货物库场使用费和在港进口重箱（内外贸）堆场使用费；开辟“绿色通道”，对所有湖北地区防疫救援、生产保供、生活保障物资的船舶，实施优先调配资源、优先安排作业。从1月23日截至3月3日，南京港集团累计保障湖北地区重点物资运输作业各类驳船185艘次124.02万吨，作业16艘集装箱船舶1078TEU，作业3艘汽车滚装船舶887辆商品车。

制定特殊保供方案、提高港口作业效率是给湖北等地区抗击疫情、稳定社会发展争取宝贵时间的最好方式。南京港新生圩分公司推出“不落地”一条龙服务，在所有海轮进港之前配齐各生产资源，力保海轮作业货物不落地，直接过驳发往湖北地区。另外，南京港集团积极履行社会责任，主动配合地方政府做好联防联控、群防群治。南京港轮驳分公司先后为263艘次滞留梅子洲锚地的船舶采购、运送新鲜蔬菜、口罩等物资；南京港资产公司“防控先锋小分队”先后参与68次社区联防联控，对宁港一村、宁港二村80个单元的公共区域和楼道进行消毒。（省港口集团 邓旭）

**五峰山接线项目WFS-3标18日率先复工**

2月18日上午，中铁四局五峰山3标项目经理部组织管理人员及施工队伍50多人开始五峰山过江通道公路接线工程界河特大桥桥面铺装施工。标志着五峰山3标项目经理部率先在五峰山过江通道公路接线工程实现了节后复工。同时也拉开了五峰山接线项目节后复工的序幕。（五峰山接线指 陈蓉）

**南京交通部门畅通投诉处理机制保复工出行服务质量**

复工和返程客流带动了出行市场运力需求，为应对客流增长，南京交通部门加强了客运市场的秩序维护，畅通服务纠纷投诉机制，确保行业服务质量。

有诉必应。3月3日，南京交通部门接到来自12345政务热线的投诉工单，乘客反映当天凌晨打车时多付了车资。3月4日上午，南京市客运交通管理处召回当班驾驶员进行调查处理，同时调取涉案车辆的营运数据。经查，驾驶员多收10元过路费的违规事实成立，作了出相应的处罚。3月4日下午，交通部门向投诉人作了反馈。近期，南京交通部门加大了服务工单的办结力度，加派人手处理节日期间累积工单的同时，集中人力重点加快疫情防控期间服务类工单的办结速度，在法定的办结期内尽可能缩短流程、提高效率，确保投诉人的合法权益。

重典整治。疫情防控期间，南京交通部门动态调整运力满足复工客流增长的出行需求，并加大各枢纽站点的管理，严查严管客运违法行为，重点对服务纠纷高发区域的各客运枢纽进行常态化整治，从严从速查处客运规章行为。联合公安交管和旅游景区管理部门开展出租汽车市场整治，查处客运换乘枢纽站外带客、不按规定使用计价器、拒载绕道等违法行为。春节以来，共查处12起，在查实后予以行政处罚的同时，对违规驾驶员实施诚信考核记分处理，责成驾驶员所在公司按照双方承包经营合同追加处罚，同时将处罚结果通报各枢纽站出租汽车候客点，禁止进入该区域候客运营。

防控不松。在保复工出行的同时，南京交通部门进一步加大疫情防控的力度，突出源头管控这一重点，限制出租汽车（含网约车）出省出市运营，严防输入性传播，对违规车辆由平台实施封号处理。拓宽全市出租汽车消毒点的分布范围，形成了覆盖全市各行政区域的21个免费集中消毒点。对新增运力逐车加贴登记乘客出行信息二维码、逐车加装防疫情“隔离舱”，截至目前，共张贴二维码6909张，打造安全公共出行环境。（南京市交通局信息中心 赵蕴）

**苏北处疫情防控和复工复产两手抓**

持续抓紧抓实抓细防控工作。6个口门船闸管控点24小时精准管控，严格落实“过闸事务远程全办理，船员无特殊不离船不上岸”政策，阻断疫情在苏北运河的传播。苏北处各防控点一线投入干部职工860人，通过船舶自动识别系统和电话做好登记船舶的信息核查，至2月27日共排查外省来船5363艘，船上乘员14126人。

统筹做好复工复产各项工作。为保障水上重点物资运输，保证生产企业原材料运得进、产成品运得出，4个航道站12支航政大队加强沿河企业、港口、码头的复产防疫宣传，加强航道秩序的维护确保航道畅通；10个船闸管理所根据船舶流量、流向的实时数据科学制定运行调度计划，确保复产复工物资及国家重点物资高效安全过闸通行。2月7日至26日，施桥船闸分9批将隔离期满、解除管控的158艘（462名船员）湖北方向来船放行通过苏北运河，因疫情防控形势出现积极变化，2月27日开始施桥船闸将正常按登记号调度放行湖北方向来船。2月24日至2月26日，苏北运河通过煤炭59万吨、矿建材料121万吨、钢材12万吨、粮食1万吨、集装箱2059TEU。

分类分区明确重大工程复工目标。该处根据所在区域防控要求分类分区，一地一策，精准实施，逐项明确重大工程复工目标。淮安锚地疏浚绿化工程和邵伯船闸下游护岸码头疏浚绿化工程项目部人员已进场，项目工厂预制板桩管桩已开始；邵伯船闸下游护岸码头疏浚绿化工程施工人员已完成复工体检，挖泥船等施工机械已进场施工。绿色现代航运示范段工程扬州、淮安各参建项目部按属地要求完成复工备案申请材料，准备复工；刘老涧船闸“智慧船闸”项目已进行项目招标。（苏北航务管理处 吴奇）

**中亿丰集团苏州市域一号线复工后首幅地墙浇筑完成**

由中亿丰建设集团股份有限公司承建的苏州市域一号线S1-TS-11标金融街站于2020年2月21日按计划如期复工，2月23日复工后首幅地下连续墙混凝土浇筑完成，该幅地墙同时也是苏州市域一号线2020年春节复工后完成的首幅地墙。S1-TS-11标金融街站复工以来，项目部根据批复的疫情防控方案要求严格落实，按照“同一地区、同一工种、每单元人数不超过10人”的办法，将作业人员按照红、橙、黄、蓝四色制作工作牌，划分小单元进行管理。以生活区、办公区和生产区为封闭活动区域点对点通勤，从住宿、就餐、如厕、洗浴等方面，实行居住分区、用餐分时、作业分单元管理。项目部一手抓疫情防控，一手抓复工生产，努力把疫情防控对地铁建设的影响降到最低。（中亿丰集团 仇春虎、柏基巧）

**宁靖盐公司“四支队伍”筑牢阻击疫情的坚固防线**

“信息员”坚守战位筑防线，主动作为定人心。公司党委第一时间组织员工疫情防控情况摸排，掌握第一手信息数据，切实做到“日报告”“零报告”精准管理；线上线下联动，及时做好防疫知识、政策教育、典型事迹全覆盖宣传，定期组织疫情信息发布和舆情引导，以权威信息及时回应职工关切，用迅速、透明、准确的信息消除恐慌情绪，引导广大职工科学应对、有序防范。

“先锋队”冲锋陷阵干在先，模范表率作引领。组织37支“红思·路”党员突击队、青年突击队和志愿者服务队，开展“党旗飘在一线、堡垒筑在一线、党员冲在一线”突击行动，把先锋作用发挥到疫情防控最前沿。

“主力军”奋勇向前保畅通，履职尽责显担当。在16处疫情检测点，各站区严格落实措施，有效疏导交通，配合疫情查控，加快检测速度，协助地方防疫部门对往来车辆和人员进行严密排查、详细登记、逐人测量体温，全力以赴消除潜在传播风险，在平凡的岗位上亮出最美的风景。

“后勤部”各司其职勤联动，凝聚合力强保障。累计配发75%浓度的酒精966升，消毒液1517升，免洗洗手液1915瓶，KN95口罩1000只，一次性口罩37967只，一次性手套20052副，体温计51只，护目镜880只；制定防疫和养护双值班制度，坚持移动保洁每日到位、交通事故配合处置，出动106车次，清理垃圾115处；及时配发防寒棉皮鞋978双。（宁靖盐公司 高俊月）

**现代路桥吹响养护复工集结号**

江苏现代路桥公司坚持疫情防控和复工复产“两手抓、两手硬、两不误”，主动作为，多措并举，奋力吹响集结号，全面开启养护复工生产新征程。

3月2日，现代路桥公司道养处承担的沪宁高速公路沥青路面大中修养护工程宁镇段顺利开工，开启了2020年度路面养护施工的大幕。该项目工期62天、产值约3200万元，道养处投入了56人、44台各类大型养护机械设备。2月27日，现代路桥养护设计所取得了养护设计开门红。其牵头主导的“江苏交控ETC门架安全设施防护工程设计方案”通过专家评审，并得到江苏交控领导认可。该项目EPC产值2亿元，分两年实施。现代路桥公司自主研发护栏产品，并进行相关路段的试点和实施。2月以来，该所已先后完成了6个设计项目，EPC产值约4.9亿元。（现代路桥 周岩 武和平 吴冰洋）

**镇江江天集团工会组织防疫复工劳动竞赛**

3月1日,镇江江天集团公司工会组织开展以“赛责任担当，实现疫情受控；赛遵章守纪，实现安全生产；赛团结协作，实现有效保障”为内容的 “三赛三实现”防疫复工劳动竞赛活动。集团公司工会要求各分工会要充分挖掘防疫复工期间的先进典型事迹，通过《镇汽简报》及新闻媒体进行宣传，竞赛将评选出10个先进集体，若干个“抗疫巾帼”“抗疫先锋”等先进个人。（镇江江天集团 周瑾）

**苏交科研发推行《人员管理系统（项目复工疫情防控版）》**

为保障建设工程复工工作的有序推进，有效防控新型冠状病毒感染的肺炎疫情，落实各项工程施工安全生产条件，确保复工安全稳定，苏交科集团紧急召集研发、技术骨干，针对工地复工后的疫情防控管理工作提出了一套信息化解决方案，并正式上线“苏交科人员管理系统（项目复工疫情防控版）”，为在建工程项目的防疫工作保驾护航。苏交科人员管理系统（项目复工疫情防控版）具有综合展示、信息共享、智能统计分析、测温精度高、使用便捷等优势，支持电脑、手机登录，能够有效地帮助管理人员管控工地人员身体健康状况。该系统从人员进场后的身份确认、健康状况实时跟踪以及工作区域封闭管理等方面实现全面信息化管理，有效地杜绝了防控管理工作上的疏忽和漏洞，线上线下随时掌控人员的健康状况，以保障工地高效率、高质量、低风险的生产工作。（苏交科集团 邬冰、陆妍）

**南京公交集团有个“为爱献血共抗疫情”群体**

抗击新冠肺炎疫情时期，南京公交有这样一个群体，他们积极参与义务献血，用浓浓爱心支援抗击疫情工作。他们用勇敢与无畏，书写着抗击疫情路上最美的逆行篇章。

她叫董玉凤。是六合客运公司的收银员。她像一株香气四溢的茉莉，用行动、用爱心在防疫工作中温暖着大家。疫情发生以来，热心公益的董玉凤一直关注着新闻信息，当她听说血库告急，便主动献血。董玉凤说：“我能在关键时候出一份力，很有意义。”董玉凤是一位很有爱心的人，她坚持去社区做爱心义工已经16年了，并且从2008年开始连续献血10余年从未间断，已累计献血超过6000毫升。董玉凤还填写了《中华骨髓库造血干细胞志愿捐献者同意书》，是一名造血干细胞志愿捐献者。

他叫施义松。第一客运公司D21路驾驶员，中共党员，南京市劳动模范。得知南京市血液中心血库告急，他于2月27日一早，赶到江苏省血液中心献血400毫升。献完血，稍作休息后，施义松又前往南京市慈善总会，捐款1000元支持疫情防控工作。

他叫毛金。扬子公交D7路驾驶员。他说:“在抗击疫情的战斗中，很多医护人员都冲在了最前线，作为一名刚刚加入党组织的新成员，我虽然不能上一线，但我有这个责任和义务用献血来为抗击疫情尽自己的一份绵薄之力。”2月27日上午，他一大早赶到位于浦口区金浦广场献血车，撸起袖子，献血400毫升。

他叫马吉勇。南京公交集团浦口客运公司汽车五队613路驾驶员。2月16日，他和朋友驱车30公里，前往位于南京市鼓楼区紫竹林3号，南京红十字血液中心无偿献出了2个单位的血液。自疫情发生以来，马师傅了解到受疫情的影响，各类临床用血紧张，于是马师傅2月16日和朋友一同前往南京红十字血液中心献出了2个单位的成分血。自2009年7月第一次的无偿献血至今，马师傅已无偿献出全血5400毫升、成分血6个单位。对于自己多年来的无偿献血，马师傅表示这已是自己的一个习惯了，能在抗击疫情这个特殊时期献出自己的一份力量是件特别有意义的事情。

他叫王强。是公交驾校的教练员。2月24日下午，他走进江苏省血液中心麒麟献血点，捐献了400毫升全血，用自己的行动为战“疫”出力。献血中心的工作人员对王强并不陌生，因为这已经不是他第一次来这里献血了，从1999年开始，王强就连续献血20余年，累计献血4800毫升。

他叫王志强。3月9号，南京公交集团第四客运公司双桥门站点收到一张来自江苏省血液中心的感谢状，特此感谢301路的驾驶员王志强同志。王志强路过琵琶巷时，看到流动献血车上张贴着“部分血型血液紧缺”的告示，果断走进采血车，无偿捐献400毫升的血液。王志强虽然才26岁，但献血已经有7年了。他说“我是O型万能血，我去不了疫情一线支援，但我愿意为抗击疫情、拯救生命贡献自己的一份力量。”

还有他们，六合客运公司“黄久超劳模工作室”成员。得知南京红十字血液中心血库血源紧缺，2月24日上午，黄久超带领5位团队成员无偿献血，共计献血1700毫升。他们以义务献血的实际行动关爱守护生命，尽微薄之力助力打赢新型冠状肺炎病毒疫情政坚战。（南京公交集团 卜照雪）

**各单位获奖及先进个人信息选编**

▲东部机场集团南京禄口国际机场获颁国际机场协会2019年度服务质量四项大奖。2020年3月9日，国际机场协会（Airport Council International，简称“ACI”）公布2019年度全球机场服务质量（ASQ）奖项获奖名单，南京禄口国际机场凭借卓越客户体验，揽获2019年度亚太区旅客吞吐量2500万至4000万级机场服务质量四大奖项。最高奖项：“最佳机场奖”。三个单项奖：“最佳机场环境及氛围奖”、“最佳机场旅客服务奖”、“最佳机场设施和便利性奖”。实现该量级服务质量测评所有奖项“大满贯”。（东部机场集团 吕妍）

▲五峰山接线指挥部获省总工会颁发“五一劳动奖状”殊荣。近日，省交通运输厅对2019年度“交通强省”重点工程劳动竞赛先进集体进行了通报。五峰山过江通道公路接线工程建设指挥部被江苏省总工会授予“五一劳动奖状”称号。2019年，五峰山接线指挥部在省总工会、省交通运输厅、省国资委联合开展的“交通强省”重点工程劳动和技能竞赛中，出色完成了各项竞赛任务。同时，通过开展5+5+5品质示范工程创建活动，积极推广应用五小四新技术，形成了人人创品质、人人要安全、人人争先进的质安文化氛围，极大激发参建人员建设热情，提升工程建设管理水平，在全省“交通强省”劳动竞赛活动中起到了示范带头作用。（五峰山接线指 陈蓉）

▲中路交科张志祥入选南京市“科技顶尖专家集聚计划”。近日，南京市财政局、市人才工作领导小组办公室、市科技局联合发文，《关于下达南京市2019年度入选“科技顶尖专家集聚计划”首批市级科研成果产业化配套资金的通知》，江苏中路交通科学技术有限公司张志祥董事长入选2019年度B类科技顶尖专家，获得首批市级科研成果产业化配套资金。（中路交科 王海龙）

▲苏交科“工程安全卫士”荣获第八届江苏交通优质服务品牌提名奖。近日，江苏省交通运输厅公布第八届江苏交通优质服务品牌名单，苏交科集团股份有限公司申报的“工程安全卫士”品牌喜获“优质服务品牌提名奖”。（苏交科集团 陆妍）

▲行走在最前沿的中设“逆行者”陆飞。中设设计集团副总工程师陆飞从年后复工开始，就通过微信、电话、视频等方式进行项目指导和技术把关，推进重大项目进展。当交通运输部邀请质量督查专家组成员前往外省开展质量检查时，他毫不犹豫地出发，辗转多地，驱车近千公里，连续工作一个多星期，以认真严谨的态度圆满地完成了质量督查工作。不久，他又奔赴江西现场，与项目组成员们进行设计相关工作。（中设设计集团 张翼）

▲苏嘉杭高速公路相城、阳澄湖收费站分工会荣获“模范职工小家”荣誉称号。近日，苏嘉杭高速公路相城、阳澄湖收费站分工会荣获江苏省交通运输厅颁发的全省交通运输行业“模范职工小家”荣誉称号。（苏州市高管公司 朱春岺、朱梦茹）

▲南京市公建中心主任武焕陵带头无偿献血。连日来，南京市公共工程建中心组织包括5条过江通道在内的35个工程项目实现全部复工。3月5日、6日，南京市公建中心党组号召员工无偿献血，为抗击疫情加油助力，公建中心主任武焕陵等23位同志积极响应，分批前往南京红十字血液中心无偿献血。（南京市公建中心 徐舒灵）

▲省高管中心先锋服务区张何为的事迹上了公众号。张何为是省高速公路经营管理中心所属江苏东方高速公路经营管理有限公司先锋服务区党支部书记、经理，曾获南通市交通系统防治非典型肺炎工作先进个人、南通市交通行业新长征突击手等称号，所在先锋服务区获得全国交通行业五星级现场，全国优秀服务区等称号。近期，他的事迹在《中国公路学会》微信公众号上发布，题目是“每一次磨难都是共产党员验证党性的试金石”。他主动承担了大年除夕的值班工作，为抗击疫情放弃了回家与亲人团聚。自正月初一至今，先锋服务区已经发现上报并配合处置湖北籍车辆18辆次，协助医护人员测量51名车内人员体温。（先锋服务区 张何为）

▲南京公交一线王久文“火线入党”。3月11日上午，是南京公交六合客运公司汽车一队运营副队长王久文终身难忘的日子，他终于加入了梦寐以求的中国共产党，成为一名光荣的预备党员。王久文亲历过抗击非典、是入党积极分子、车队管理干部。面对来势迅猛的新冠肺炎疫情，他郑重地向党组织递交了请战书，带头担当责任，连续奋战在站头车头和运营线路上，做实做细疫情防控阻击战的各项工作。由于长时间的劳作，导致王久文胃病发作，但他强忍着病痛坚守着岗位，确保疫情防控和营运秩序井然有序。（南京公交集团 卜照雪）

▲东海客运站党员为员工解决疫情期间“头等困难”。张占华是市交控集团东海汽车客运站的运务科副科长，也是一名老党员。疫情发生以来，他一直坚守在自己的工作岗位，从大年三十开始就奋战在防疫一线。由于一直忙于工作，将近两个月没有时间理发，再加上疫情期间理发店暂时关闭，看到大家头发都快长到耳朵下，浑身不自在的样子，这名老党员业余时间化身理发师，自带工具、免费理发，帮助客运站的员工们解决起了“头等困难”。每天一到下班时间，张占华的办公室门口就排起了一条小“长龙”。一件平凡小事，充分展现了一名共产党员的情操与品德，也让员工们感受到了交通人的温暖和关爱。（连云港汽运 黄思莹 刘洋）

**各单位捐款防疫献爱心信息选编**

▲苏北处全体党员交纳“特别党费”。2月10日，苏北航务处组织人事科收到来自该处一线党员通过微信转发的留言和标注为1000元的“特别党费”。该处党员纷纷表示，当前湖北地区疫情处在关键时期，希望以“特殊党费”形式支持抗击疫情工作。苏北航务处党委重视基层党支部和党员的请求，于当日下午设立专门账户，一时间各党支部的微信群里下起了“红包雨”，不到一天，处党委设立的账户就收到全处19个党支部528名党员缴纳的225745元“特殊党费”。（苏北处 吴奇）

▲中设设计集团党委组织抗疫爱心捐款活动。集团党委倡议广大党员献出一份爱心，伸出援手共同抗击疫情，一起为打赢这场疫情阻击战加油。爱心捐款活动共收到185242元，捐款人数1235人，其中捐款党员1031人，占党员总数84%，非党员204人。（中设设计集团 张丽）

▲宁淮南京处组织开展为抗击“新型冠状病毒感染肺炎疫情”专项募捐活动。1月30日，在处党总支的倡议和带领下，全处455名干部职工全体积极响应，截至2月3日，捐款数额总计83650元。此次专项善款，已经全部捐献至“江苏省青少年发展基金会”。（宁淮南京处 王雨果）

▲沿江公司党委为抗击“新型冠状病毒感染肺炎疫情”于2月28日在公司内部发起专项募捐活动，全体263名党员积极响应，截止3月2日捐款数额总计38091元。此次专项善款，已经全部捐献至“江苏省青少年发展基金会”。（沿江公司 毕子尊）

▲江苏快鹿公司党委组织开展疫情防控捐款活动。公司党委响应党中央号召组织开展疫情防控捐款活动。公司党员、群众踊跃捐款支持疫情防控，截至3月2日，共收到捐款17100元。（江苏快鹿 施浩）

▲连云港市交控物流集团党委开展爱心捐款活动。2月29日，连云港市交控物流集团有限公司党委采取线上线下相结合的方式，发动广大党员干部为支持疫情防控工作自发捐款，70名党员共募得善款8520元。（连云港市交控物流集团 陈颖）

▲省交通企业协会开工首日员工自愿为疫情防控捐款1200元。（省交企协 沈克宁）