《江苏交通企业信息》2020第2期

**本期导读**

◆省总工会慰问江苏交控疫情防控一线职工

◆东部机场用责任与速度彰显国企担当

◆省邮政管理局督导行业疫情防控和恢复生产

◆央视关注苏北运河水上疫情防控

◆在防控疫情斗争中吹响“苏铁集结号”

◆中亿丰集团开工首日发起募捐活动

◆南京交通多措并举保障返程复工客流安全出行

◆海通航运“伟翔号”轮确保重点物资送达武汉

◆苏北处施桥船闸放行第一批21 艘湖北方向来船

◆沿江公司开通物资运输专用通道

◆江苏高养防疫作战“动真格”

◆江苏快鹿探索防控疫情“一二三四”工作法

◆各单位防控疫情故事选编

◆省交通企业协会活动简讯

**省总工会慰问江苏交控疫情防控一线职工**

2月11日，省总工会副主席井良强带队在高管中心慰问江苏交控疫情防控一线职工。江苏交控党委委员、副总经理陈金东，省部属企事业工会主任景月琴，江苏交控工会主席陆彩明，高管中心相关人员参加了慰问。

井良强代表江苏省总工会、省部属企事业工会，向坚守岗位、辛勤奋战在疫情防控和保畅一线的全体江苏交控系统的干部职工表示感谢和慰问，并向江苏交控系统一线职工发放了15万元慰问金。

慰问期间，陈金东对省总工会关心慰问江苏交控干部职工表示衷心感谢，并着重从疫情防控、交通保畅、做细社会服务、强化自身防疫等四个方面介绍了江苏交控坚决贯彻落实党中央国务院、省委省政府决策部署，迅速推动防控卡口建设，紧急开辟应急救援“绿色通道”，推进“两站一区”疫情防控标准化，全力保障路网运营“一断三不断”，为开辟防疫物资应急运输绿色通道、维护全省高速路网畅通和服务全省疫情防控所做的主要工作。陆彩明汇报了江苏交控工会在公司党委的领导下，团结引领广大职工众志成城战斗在疫情防控阻击战的第一线的有关情况。他表示，在省总工会发放的15万元慰问金的基础上，江苏交控工会再配套30万元，发放首期45万元专项慰问金，对在春节期间坚守疫情防控第一线的职工进行专门慰问。陆彩明还表示将在疫情结束后，在荣誉疗休养、评优评先等方面向疫情防控工作中的先进个人和集体予以倾斜。（江苏交控 张永生）

**东部机场用责任与速度彰显国企担当**

自疫情发生以来，东部机场集团高度重视抗疫医疗物资运输保障工作，严密部署、高效组织、多方联动，为全力保障各类医疗防护物资安全及时运输开启绿色通道，用责任与速度彰显国企担当。

南京机场：抢时间就是抢生命。2月10日18：30，C27主任柜台的值机员蔡琴正在为旅客办理晚到及改签手续，一名旅客突然冲至柜台前：“来不及了，来不及了！我要托运一只黑色双肩背包！”蔡琴立即查阅其航班信息，得知旅客是当晚乘坐CZ3254航班前往广州的潘先生，但航班5分钟前已截载。按规定，这件行李只能交由后续航班运送，而当晚已经没有前往广州的航班了。潘先生十分着急：“我包里有500份缓冲液，主要做新冠病毒诊断用，今晚必须带去广州，否则会耽误抢救病人，请你帮帮我！”时间就是生命！蔡琴一听是抗疫物资，而且是急救药品，马上将情况告知运控调度、行李分拣，又通过南方航空代办联系机组，多方协调终于将行李装上飞机。“谢谢你们，让急救药赶上飞机！”潘先生通过微信向南京机场表达感谢。疫情发生以来，南京机场地面服务部国内客运科协助多家企业及个人高效完成10余次药品、器械等应急物资的运输保障任务。

扬州泰州机场：防疫物资运输免运费及操作费。为确保援助物资及时到达，扬州泰州机场货运公司出台新政策，战“疫”期间，所有防疫物资免收运费和操作费，全力以赴确保药品、消毒物品、防护用品、医疗器械等防疫物资顺利运输。

援助物资提供优先运输及免费运输服务的具体内容包括：对境内外政府机构、红十字会、公益组织、相关医疗机构和医疗器械生产企业等机构组织托运用于捐赠公益的救援物资，可免除航空运输费用及提供优先保障服务；对其他社会群体托运相关援助物资，如能提供证明托运物资是用于公益援助用途并符合标准，亦可享受免费的疫情防控物资运输服务；针对无法提供相关证明的社会群体，对托运的防疫物资免除全部保障操作费用，一律按航司成本运价收取。为持续提高防疫物资运输保障效率，机场建立防疫物资运输重点调度机制，24小时接收防疫物资，通过“绿色通道”对防疫物资运输进行重点关注，力争以最快速度将物资送达防疫一线。机场货运公司共计保障口罩、防护服、消毒液、检测试剂等防疫物资运输约30吨。

常州机场：空陆联运“无缝衔接”。2月6日14：00，常州机场接到通知，有一批抗疫物资急需运往广州。这是一批生产口罩需要的专用设备，该批设备能否及时运出，对当前疫情防控起到重要作用。货物到达后，机场物流公司却犯了难：执行今天广州航班的机型是E190，设备尺寸超过该机型的舱门尺寸，无法装机。“怎么办？”货主如热锅上的蚂蚁急得直跺脚。当得知货物最终的目的地为茂名，物流公司立即与货主协商，为货主规划出一条“空运+陆运”的运输线路：先由常州空运至深圳，再通过地面中转至茂名。为做好该批物资保障工作，物流公司制定“三个专门”保障方案：联系安检部开辟“专门”安检通道，飞机上留出“专门”舱位，调集物流公司“专门”人员负责保障。由于该批物资空间占用较大，物流公司果断拉下了原已订舱的2吨普通货物，为该批货物腾出舱位，同时联系深圳机场，使该批物资能够顺利提货。（东部机场 吕妍）

**省邮政管理局督导行业疫情防控和恢复生产**

2月10日，江苏省邮政管理局局长张水芳、副局长蒋波分别率队赴南京百世、圆通、中通、申通等快递企业生产一线督导检查。

在企业分拨中心，督导组详细了解企业防疫和复产工作情况、复产过程中亟待解决的困难和问题。当前，主要品牌快递企业在做好防疫工作的基础上，都在有序安排恢复生产工作，督导组对此表示肯定。同时，强调有效防控疫情和科学有序复产是当前行业最重要的两项工作，要两手抓两手硬。在疫情防控方面，企业要切实落实主体责任，发挥自身行业优势，保障口罩、消毒等防护用品的配备，坚持最高的标准，落实最严的要求，采取最强的措施，加强对复工人员、工作场所、生产设施、运输设备及员工生活集聚区域的检疫查验和健康防护，做好快件的通风、消毒工作，坚持做到“无漏洞、无盲点、无隐患”，确保万无一失。在恢复生产方面，要科学制定工作方案，保障人员、车辆、设备等生产要素及早到位，尽快恢复生产秩序，优先处理已产生订单的寄递需求，全力保障疫情防控物资和群众基本生活寄递服务，加强疫情防控期间安全生产管理。同时，在恢复生产过程中遇到困难要及时向邮政管理部门报告，确保信息畅通。省局市场监管处负责同志陪同督导检查。（省邮政管理局 祝梅）

**央视关注苏北运河水上疫情防控**

2月9 日上午，处领导薛森、宣传教育科科长宋海燕陪同省厅及央视摄制组一行至苏北运河皂河船闸冠状肺炎疫情防控点，指导疫情防控工作和拍摄报道水上疫情防控工作开展情况。

拍摄期间，处领导薛森对皂河船闸坚守疫情防控一线干部职工进行了慰问，询问了防控点物资配备情况，提醒做好自身的健康安全防护；同时要求在疫情防控工作中，要充分发挥基层党组织战斗堡垒和党员先锋模范作用，以实际行动践行厅党组“三个在一线”突击行动在疫情防控工作中的落实。（苏北处 吴奇）

**在防控疫情斗争中吹响“苏铁集结号”**

省铁发公司党委吹响苏铁集结号，坚决打赢疫情防控阻击战，用战斗表现践行让“党旗高扬”“战旗飘扬”“党徽闪亮”三项活动要求。

党委班子坚守岗位、靠前指挥，在联防联控中让“党旗高扬”。1月21日接到集团通知后，党委班子立即开展疫情防控专题研究。重点做到“四个强化”，即强化组织领导，成立疫情防控工作领导小组，研究制定《疫情防控工作方案》，明确职责分工，细化工作安排；强化宣传引导，通过OA办公系统、电话、微信群等渠道，向全体员工转发集团倡议书，及时通报新型冠状病毒感染疫情，宣传和普及呼吸道传染病防控知识，引导大家做到不信谣不传谣等；强化措施落实，严格24小时值班值守制度，做好温度计、口罩、消毒液等疫情防控物资的储备，指导所属公司建立疫情防控机制；强化摸排跟踪，统计人员去向情况，明确职能部门负责人跟踪特殊情况人员，做到每日一报，确保查问到位、提醒到位、防范到位。

基层支部坚守阵地、一着不让，在防疫一线中让“战旗飘扬”。面对疫情挑战，铁发公司各支部充分发挥战斗堡垒作用，在做好宣传引导和心理辅导工作的同时，引导广大党员充分认识疫情防控工作的极端重要性和紧迫性，带头做疫情防控的先行者、健康生活的倡导者和纪律规矩的严守者，带领广大党员坚定信念、守牢阵地、扛好战旗。如皋服务区是铁发公司所属物流公司的主要经营场所，是疫情防控的“前沿阵地”。物流公司党支部根据集团和铁发公司党委的部署安排，特别是集团常青董事长1月27日现场检查时的指导要求，以对来往群众和工作人员高度负责的态度，党员带头群众积极，坚持战斗在防控一线。对可疑人员和危险情况快速处置、及时隔离、立即上报。做好沟通协作，与地方防疫部门及路公司、交警、路政保持密切联系，积极做好配合工作。

广大党员挺身而出、服从安排，在群防群控中让“党徽闪亮”。物流公司党支部书记薛雨辰带领班子成员，春节期间坚守岗位，梳理工作流程、筹措应急物资、布置隔离房间，每天来回检查人员安全防护、公共区域消毒、来往车辆监控等情况，主动与东部高速、地方防疫部门沟通协调，现场解决突发情况。第一支部支部书记陈燕燕及李翔、白玫等同志，在春节假日加班加点，坚持跟踪重点人员去向，统筹安排值班值守事宜，积极沟通协调防控物资采购，确保文电运转顺畅。党群工作部甘路积极宣传疫情防控知识，方志敏主动放弃与家人团聚的时间，配合公司党委参加服务区防控检查。各支部党员在做好自身防护的同时，做到引导劝阻亲友参与聚集活动，对不真实的舆情做到敢于发声、正面引导。（铁发公司 张锋、甘路）

**中亿丰集团开工首日发起募捐活动**

2月10日上午，在复工的第一天，中亿丰建设集团发起募捐活动，集团董事长宫长义、总裁邹建刚，党委书记张浩等集团领导带头，全体员工积极响应，与苏州二建、中恒通路桥、中亿丰绿色建筑发展有限公司、广东分公司及数家合作伙伴单位一同献上爱心。当日首批募集善款169万余元，将全部用于相城区疫情防控工作。此次募捐活动将持续到苏州市疫情防控紧报解除为止，让更多的企业员工、合作伙伴等能以此为媒，携手让小小爱心，涓涓细流汇聚成“你安好，我无恙”的美好祝福。这是一次特殊的复工活动，往年复工均以“主题党日”温誓词、上党课，寻初心开启。今年我们用行动，见证初心，重温使命，共启美好愿望！（中亿丰集团 张婷）

**南京交通多措并举保障返程复工客流安全出行**

自2月6日以来，南京市返程复工客流逐日递增，截至2月10日人员总数达到69.7万人，其中通过公路通道入城52.33万人，铁路客运站到达14.11万人，禄口机场到达3.26万人，节后复工返程客流已经到来。南京交通在扎紧关口防止疫情输入的同时，全力保障城市交通有序运行，疫情防控以来已累计测温559.07万人次、发现体温异常人员402人，均已按规范程序处置。有效筑牢了防止疫情扩散的防火墙，为上班族返程返岗复工做好出行保障。2月10日是节后复工第一天，地铁站、公交站没有出现大批候车乘客集聚，测温乘车井然有序；公路各查控点没有了拥堵几公里的车流，短暂停留测温通过后便可继续前行；机场、高铁站的到达旅客顺畅通行，门式测温更加高效便捷。

高速公路采取复式测温，精细化疏堵。面对迅速增长的高速返程客流，南京交通实地推演、因地制宜，想方设法提升高速返程车辆通行效率，精准打通返宁高速通道的“肠梗阻”。以宁洛高速公路通行疏导为例，作为皖东、皖北方向地区通往长三角的一条主干快速通道，宁洛高速公路车流量已经开始出现爆发式增长，仅2月6日至10日，通行车辆就近7万辆，驾乘人员达到18万左右。南京交通运输部门、公安交管、医疗卫生等部门积极协同，结合路幅宽度、通行股道设置等实际情况，在大流量时段采用复式测温布控方法大幅增加测温点，同时因地制宜采取借用对向1股车道方式增加测温区域，全力提升车辆通行效率，有力保障了车辆顺利通行。

城市公交地铁动态调整，备用车充足。进入疫情防控阶段以来，南京公交车客流量从日均200万人次左右下降至2月10日的14.85万人次，地铁乘客日均流量从日均300万人次左右下降至2月10日的19.9万人次。与此同时，城市公交地铁的通勤时间、运营线路、发车间隔一直处于有序应对调整当中，全部实行每趟一清扫、每日一消毒，对未戴口罩乘客一律劝阻乘车，测温发热的一律禁止乘车并拨打120电话送就近发热门诊或劝其就医。随着回程客流高峰临近，南京交通运输部门综合考虑城市保供与防疫工作双重因素，已经制定完成了运营线路动态调整计划，提供复工企业上下班通勤定制公交服务，同时加强南京南站、南京站等交通枢纽接驳线路运力储备。地铁方面也做出阶段调整、结合客流预判有序缩短行车间隔，确保城市轨道交通基本满足市民群众出行需求。

高铁民航实施门式测温，高科技加持。“我出车站好像没测温啊？”其实，旅客大可不必有这样的担心，这是门架式测温仪的功劳，其强大的红外测温功能，在人通过的瞬间做到精确测温，被测者无需停留，不影响正常通行效率。目前，在铁路、机场各进、出站口均设有体温检测点，共设置25个门架式红外遥感测温仪，结合手持式测温仪，确保测温工作高效有序，尽量减少人员积压。同时，为尽可能消灭病毒传播可能性，高铁站每天早晚两次对所有区域进行消杀，乘客频繁接触的区域和特殊场所都会强化消毒清洁；禄口机场T2航站楼采用强制通风措施，采用紫外线消毒灯对航站楼每个空调箱进行24小时持续消毒。（南京市交通运输局 赵蕴）

**海通航运“伟翔号”轮确保重点物资送达武汉**

2月2日，通海航运公司接到集团及江苏远洋的指令，应交通运输部关于切实保障做好疫区重点物资运输相关工作要求，需将一批粮食类物资运往武汉。接到指令后，通海航运公司在防控疫情的关键时期，及时响应，第一时间组织运力，协调船舶及船员，积极对接、配合做好海事机构及港口企业的工作要求，安排“伟翔号”轮担任此次重要的运输任务，同时按照疫情防控工作要求，配备必要的疫情防控用品，切实做好船员的防护工作，确保货物安全、船员健康。

2月3日凌晨4：30，“伟翔号”轮满载146TEU安全离泊上驶。经过102个小时安全航行710公里，于2月7日上午10：30按计划顺利抵达武汉。公司航管班组密切沟通、跟踪船舶动态和船员身体状况。生产业务部积极协调武汉各口岸单位及阳逻一期码头靠泊、拖车转运业务。该船于当日下午17：30在阳逻一期顺利卸完146TEU，确保了重点物资及时送达客户。（省港口集团 邓旭）

**苏北处施桥船闸放行第一批 21 艘湖北方向来船**

根据扬州市新冠肺炎疫情防控工作指挥部要求，原管控在长江口门的湖北方向来船第一批 21 艘货轮，2 月 6日 16：20 陆续进入苏北运河停靠施桥船闸下游指定停靠点，船员上岸接受卫健部门人员测体温，水警、地方海事、施桥船闸分别做好相关宣传以及现场维护。

当日下午，施桥船闸和扬州城区地方海事相关人员在船闸下游远调站召开专门协调会，研究制定详细调度放行及管控方案，加强过闸、航行全程管控。在身体状况检测合格和扬州城区地方海事解除管控措施后，7 日 5：50 起，施桥船闸提前将上下游闸口船舶清空，减少该批船舶与其他船舶近距离接触，从三道闸分 7 个闸次单独调度，以最快速度放行。首艘船舶于 7：04 上水通过施桥一号闸，至 8：42 最后一艘货轮离开，本批次船舶全部放清。

7 日 12 时起，管控在长江口门的第二批湖北方向来船 29 艘开始6调度进入苏北运河，陆续停靠在施桥船闸下游指定停靠点，在船员体温检测正常并解除管控后，将于 8 日上午放行过施桥船闸。据悉目前对解除管控湖北方向来船将在近几天内集中放行完毕，后期陆续湖北方向来船将按现有工作机制每天上午定时定点清空集中进行安排调度放行。（苏北处 吴奇）

**沿江公司开通物资运输专用通道**

沿江公司2月5日在太仓新区收费站、常熟收费站开设物资运输专用通道，在做好防控疫情各项工作的同时，保障防控、保供等物资运输车辆优先通行，确保广大人民群众的生活需求和企业产品、原材料进出通畅。

2月6日上午，公司相关负责人赴常熟站，检查督导物资运输专用通道开启情况，看望慰问一线在岗员工及防疫部门人员，要求站区积极保障防护物资的配备，从细落实上岗员工疫情防护工作要求，同时积极配合公安、卫生防疫部门24小时做好物资运输专用车辆放行工作，确保入苏通道“全封闭、全覆盖、无遗落”，及时妥善处置现场异常情况。（沿江高速 毕子尊）

**江苏高养防疫作战“动真格”**

1月28日凌晨至29日凌晨，江苏高养全体在岗员工连续奋战，积极配合交警、路政等部门，在苏北地区的收费站入口摆放交通标志封闭，同时完成了省界收费站疫情防控点的标牌摆放任务，以“守土有责、守土担当、守土尽责”的初心和使命守好江苏路网大门。

凌晨两点：对标“动真格”做好隔离设施设置。为防控疫情扩散，公司京沪养护处配合业主、交警部门完成关闭京沪高速界首收费站、泾河收费站等多个收费站出入口任务。根据任务要求和指示，全处坚守的40余名养护人员立即分成两组前往封站站区进行支援。锥筒布设缓冲区、导流区，水马布设匝道截流。科学布置、有条不紊，经过一夜的努力，全面完成查控点现场标志标牌等交通安全、隔离设施的设置工作，顺利完成泾河收费站、界首收费站封站任务。

清晨七点：迅速进入封闭进站口物资储备状态。公司辖区内徐连、京沪等五个日常养护处员工随时待命、整装到位，针对站口封闭工作制定方案，拿出措施，明确责任分工，备齐锥形桶、提示牌等各项封站物资，全力以赴保障各项封闭站口工作的落实。

下午五点：执行紧急新任务毫不含糊。按照路公司、交警等部门研究制定的相关方案，为防止高速路面车辆出行安全隐患，要第一时间将原来的收费站口封闭全部改为收费广场掉头。在此时间紧迫、任务量倍增的情况下，公司全体人员立即进入岗位，将原设置收费站出口封闭全部撤除，并重新放置站内广场调头标志，同时按照标准全面排查隐患，落实进站口封闭各项工作毫不含糊。

晚上七点：配合设置省界防疫点不松劲。为配合设置省界防疫点，公司徐连养护处全体人员、外协单位共50余一线员工深入省界区域，连续作战，在京台苏鲁、徐济苏鲁、苏皖省界布设车辆导流标志、钢制护栏及锥筒，连夜设置苏鲁主线查控点检查通道、检查区域、隔离区域，直至29日凌晨2点30分，排查管控工作全面完成。（江苏高养 王慧、陶佳瑞）

**江苏快鹿探索防控疫情“一二三四”工作法**

江苏快鹿公司结合客运企业实际情况防控疫情，探索总结了“一二三四”工作法，即：围绕“**一个目标**”。公司上下围绕“有责任、打硬仗、敢担当”的防疫工作总要求，在种好责任田、做好全面运营准备的同时，守住主阵地、完成员工新冠病毒“零感染”目标。坚持“**两个强化**”。一是强化执行力。针对现行业务点多、线长，分布在全省各地的情况，公司强化组织领导，统筹安排调度，确保整个公司一盘棋，一个声音传到底。二是强化保障力。做好打持久战准备，不等不靠，多种渠道采购防疫物资，并明确物资向一线倾斜，保证一线员工配齐、配足防疫物品。贯彻“**三个必须**”。一是党员干部必须带头上。动员党员坚守一线，突出示范效应，当好员工主心骨；同时，抽调5名党员加入南京市交通系统组织的“疫情期间应急保障爱心车队”。二是舆论引导必须把方向。及时通过网络群组向每一位员工发布防疫信息、知识，宣传正能量，确保员工思想稳定，营造坚决打赢疫情防控阻击战的良好氛围。三是员工健康必须日报备。建立网格化报备体系，实行分片、分组管理，把握员工动态，贯彻实行“零报告制度”。落实“**四项措施**”。一是落实人员防疫把控。严格执行员工工作期间口罩佩戴、岗前岗后测量体温以及办公场所管控和消毒工作。二是落实车辆通风消毒。严格施行车辆“出车前、收车后双消毒”和“行驶过程、回场后常通风”制度，对乘客接触较多的扶手、座椅等部位进行重点消毒,车辆在显著位置张贴“疫情防控五必须”“车辆已消毒”的温馨提示。三是落实保障保畅工作。提前主动联系，制定应急预案，备齐机动人车，做好温馨服务，确保系统内收费站、服务区等通勤班车能有序运行，乘客在车内能安心休息。四是落实全面复工准备。面对即将到来的客流返程高峰，提前关注动态，做好复工准备，做到困难想在前头、细化应对方案，确保车辆“进站前、上客时、行驶中、到达后”的全流程可控。（江苏快鹿 施浩）

**各单位防控疫情故事选编**

●无锡公交集团扬名营运部11路驾驶员邵坚林：疫情当前，写下“请战书”选择逆行。“我受党和组织的栽培，在这紧要关头正是实践党员承诺的最好时刻，为党分忧，为民服务，共抗疫情。在此我向支部请战！”这是无锡公交集团扬名营运部11路驾驶员、“全国五一劳动奖章”获得者、江苏省劳动模范、共产党员邵坚林写下的一封请战书。作为一名党员驾驶员，邵坚林时刻关注着疫情防控的最新进展，自春节以来一直坚守工作岗位上，发挥着一名党员的先锋模范作用。

邵坚林在工作之余主动帮助公司搬运消毒水、口罩等防疫物资，他和随行的党员、职工自觉组建成志愿保障小分队，疫情期间坚持冲锋在后方保障的最前沿。1月26日是大年初二，邵坚林接到应急保障任务，迅速组织志愿队员，赶到搬运地点开始抢送物资，由于太过劳累外加阴雨连绵，连日坚守的邵坚林牙龈肿胀，半边脸浮肿，但始终没有一句怨言。市区公交线路营运调整期间，有着当兵经历的邵坚林始终保持在战备状态，因为他知道无论如何不能在单位最需要人员的时候缺席。当得知118路缺驾驶员，且跨线支援对驾驶员应变能力、操作技术有较高的要求时，他二话不说，连人带车开到营运部等待分配工作。（无锡公交集团 郭斌）

●来自宁靖盐防疫一线的三个故事。**故事一**：战“疫”夫妻。在抗击疫情的战役中，作为医护人员家属的宁靖盐公司戴南收费站周慧，也首当其冲与丈夫一起坚守在抗疫的前线。她丈夫在医院已经10多天没回来，而她一边忙着工作，一边还要照顾两个孩子，为了减少回家接触孩子，她只得将两个孩子送给老人照看。“疫情在前，我们不退！”这是夫妻两人面对疫情的誓言。**故事二**：一份来自抗疫一线的思想汇报。“在这个特殊时期，我看到了共产党员为了人民群众总是干在先、冲在前！我非常想正式成为一名光荣的中国共产党党员。”这是一份来自宁靖盐公司扬州泰州机场收费站入党积极分子倪泽臣思想汇报中的一段话。2月2日，他将这份思想汇报递交到了党支部书记手中。春节期间，车流量大、外来车辆多，做好交通管控，是严防疫情输入和蔓延的关键。每日大量疫情防控物资的消耗成了站部的一大难题。“我去周边的药店问问，看能不能买一点”。再看见他，已是深夜。当倪泽臣带着满满一车防疫物资回到站时，大家都好奇他从哪里搞来的这些“稀缺货”。他笑笑说道，只是多跑了几家药店而已。谁会想到他在“消失”的12个小时里，辗转7个乡镇，跑遍了附近的27家药店，近400公里的路程，带回了260只口罩、2500只一次性手套、30升医用酒精和30瓶消毒水，为站部储备了近20天的防疫物资。**故事三**：一份特殊的党费。2月4日下午，宁靖盐公司清排障二大队党支部书记的手机突然响了一声，原来是大队清障员王有勤的微信转账信息，并附有这样一段话：“新冠肆虐，我不能像医护人员一样奔赴抗疫前线，但我要坚守岗位，为防控做些工作；今天专门向支部缴纳特殊党费1200元，尽点心意，请收下。”新型冠状病毒肺炎疫情发生后，清排障二大队党员纷纷挺身而出，主动请缨，奋战在一线，王有勤就是其中一员。有着28年党龄的王有勤主动担当起大队消毒员的角色，每天早晨都能看到他戴着口罩、拿着喷壶穿梭于大队各个角落，值班室、车辆内、门把手都留下他喷擦的印迹。由于特殊时期，保洁人员不在岗，他又主动揽起大队保洁卫生工作，督促大队员工每天的卫生清洁工作。他用一名普通党员最朴实的行动，引领着身边同事在这场没有硝烟的疫情防控战中前行。（宁靖盐公司 华雷）

●盐阜公路运输集团大丰公司一次特殊的紧急运输任务。2月6日下午5点多，江苏盐阜公路运输集团大丰有限公司党委书记、董事长许健的手机铃声急促地响了起来，是大丰区新型冠状病毒感染的肺炎疫情应急防控领导小组办公室打来的紧急电话，因白驹镇有人员需隔离医学观察运送到大丰港观察点，需急派2辆大型客车执行运送任务。晚6点左右，许健接到区领导小组办公室的再次通知，先派一辆车到白驹卫生院，再安排一辆待命。随即，许健带车到达白驹现场。大丰区委常委、宣传部长赵玉霞和有关人员一起商量，要求许健再派4辆公交车到白驹镇。此时已是晚上6时半左右，许健立即安排，4名党员驾驶员二话不说，迅速到达集结点。完成任务返回大丰时已是凌晨1点多。此次特殊运输任务，受到了大丰区领导表扬。（盐阜集团 薛峰）

●非常时期的三份入党申请书。2月3日，润扬大桥排障大队支部书记沙杭柘的办公桌上多了3份按有红手印的入党申请书，字里行间不仅饱含了对加入党组织的渴盼，更表达了要向党员看齐，迎难而上、共同战疫的决心和信心。这三位递交入党申请书的员工：一位是王耀南，清障能手，多次在江苏交控清障职工技能比赛中获得佳绩，面对凶险的新冠疫情，他积极投身清障一线，立下了“请党组织在防疫战斗中考验我”的誓言。一位是夏顺，作为三中队队长、“聚力工作室”成员，自阻击新型冠状病毒以来，每天认真督查队员防控措施落实情况。他说，在这次抗击疫情的战斗中，身边党员总是冲在最前面，希望自己也能成为一名共产党员，更好地为人民服务。一位是陈洁，负责大队信息宣传工作，自疫情防控以来，她一直关注时事动态，留意形势政策。春节期间，她鼻窦炎发作，身体严重不适，仍然坚持在清障一线拍摄照片视频，展现排障抗击疫情的工作场景和感人群像。她说：“看到防控战役中那么多党员身先士卒，使我深受触动。今天是我第二次提出申请，不管能否被批准，我都会时刻接受组织考验！”三份申请书，虽然长短不一，但都字迹工整。面对新冠疫情的严峻形势，他们渴望像身边党员一样褪去稚嫩换上坚强，成为最美“逆行者”。（润扬大桥 朱敏）

●南京公交集团看车工自费万元购买口罩赠驾驶员。1月30日下午，南京公交集团第四客运公司双桥门站点，迎来一位“老熟人”：看车工孙伟及其好友高捷，为公交车驾驶员门送来了数百只口罩，帮助大家共同“防疫”。新型冠状病毒感染的肺炎疫情发生后，口罩成为了稀缺物资。公交车作为老百姓出行的重要交通工具，流动性大，且人员复杂。在这狭窄的公共空间里做好疫情防控尤为重要。开了十几年公交车的孙伟默默在朋友圈寻求口罩资源、到各大药房预约购买。孙伟热心助人精神打动了高先生，两人经过一周努力，自费购置800余只口罩，并相约来到双桥门、雨花台南大门、南京南站等站点，将口罩免费赠送给工作在一线驾驶员使用。（南京公交集团 顾春红）

●姜晓丽把口罩捐给了最需要的人。姜晓丽是苏通大桥海启高速调度分中心的调度班长。疫情爆发后，家人担心她经常需要外出上班，普通的医用口罩不能有效防止感染，便托药店朋友买了20只KN95口罩给她上班时使用。调度指挥分中心附近有个交警和卫健部门联合驻点的高速公路出口防疫检查站，每天约有13个工作人员在那里检测司乘人员的体温，他们用的都是普通的医用口罩。姜晓丽了解情况后，便对家人说，自己在室内工作，与外界没有接触，公司也有各种防疫措施，再戴上KN95口罩也没有必要，而检查站的防疫人员的感染风险却很大，她想把KN95口罩捐给他们。征得家人的同意后，2月5日上班前，姜晓丽将剩余的15只KN95口罩全部捐献给检查站的防疫人员。防疫人员接过口罩，连声道谢！（苏通大桥海启高速 吴艳）

●“新党员要作新贡献”。高管中心东方经管公司崇启大桥服务区负责人李万清是去年8月加入党组织的新党员。入苏车辆检查点设立在崇启大桥服务区内，身处苏沪交界，李万清感觉战“疫”任务重、责任大。他主动向组织提出放弃春节休息的请求，与服务区其他几名党员同志一道，带领本单位职工，配合相关联动单位共同肩负起全天候守卫江苏东大门的重任。他爱人体弱，孩子尚小，父母不在身边，原本计划春节期间一家三口回老家好好陪老人过年，最后却是在服务区和检查点里度过。他只有在接待一辆辆不断驶入的待检车辆，协助测量旅客体温、记录情况、处置特情，无暇旁顾之时，才能够暂时忘去对家人的愧疚。“新党员，就应该作新贡献”。每当同事夸他觉悟高时，他总是腼腆的微笑着这样说。（先锋服务区 张何为）

●乘座黄霞驾驶的公交车有免费口罩。“我想返岗！”大年三十晚上，看到新冠病毒疫情变得愈加严峻后，黄霞突然一本正经地跟家人商量。老公和正读高中二年级的儿子愣了一下，但马上便同意了，一起帮她准备家里的防护用品。因为家人太了解黄霞了，这位省级巾帼线驾驶员、“南京市五一劳动奖章”获得者，工作中从来身先示范。尽管今年春节难得轮到她休息一次，要到初七才上班。黄霞被批准上岗后，大年初一早早起床，戴上口罩悄悄融进朦胧夜色中。不到六点她便到了公交场站，匆匆吃了碗泡面，开始打扫车辆准备发车。六点二十整，她驾驶的601路公交车出站。按照公司要求，不戴口罩的乘客不允许上车。但许多乘客买不到口罩也是不争的现实，她和老公当晚商量决定，将家中储备的两百只口罩带到车上，供乘客使用。“没有口罩的乘客，请在这儿拿一个戴上。”第二天上班，601路公交车的乘客开始享受到黄霞的口罩福利。个别佩戴口罩的乘客张口多要一个，黄霞也会满足，受到乘客欢迎。（南京公交集团 卜照雪）

●“师傅，您的手不脏！”2月7日，沿江公司芙蓉服务区汽修厂汽车维修工人，在抢修故障车的时候，意外得知自己修的车正是往疫区运送物资的车辆，两人当即冒雨以最快的速度抢修故障，司机询问维修费用的时候，两人说什么也不肯收钱。他们说：能为疫区尽一份力量，他们感到很高兴。当运送物资的人员表示要和两人握手的时候，他们却羞涩的说自己的手太脏。司机见状忙说：“不脏，师傅您的手不脏！”当晚，物资运输人员在自己的微信朋友圈这样写道：“在这多灾多难的新年里，奋战在一线的师傅，你们不畏疫情，无私奉献。你们就是英雄！”（江苏沿江高速 毕子尊）

●他们是健康江苏的一道墙。“作为党员，我想冲在前面”、“作为曾经的军人，可以转身，但绝不能后退！”严峻的疫情面前，宁淮人毅然踏上逆行征途。宁淮南京处从疫情防控突击先锋队中，选定王艳等16人第一批奔赴苏皖省界一线查控点。在查控点现场，他们配合卫生防疫部门向司乘人员普及防疫知识的样子很美，他们配合交警、路政设置现场标志标牌等交通安全、隔离设施时的样子很帅，他们主动、优质、周道做好查控点后勤保障的样子很可爱，正是这些可爱的“守门员”，筑起了一道健康江苏的“防护墙”。（宁淮南京处 王雨果）

●江苏远洋非常时期收到胡志明港珍贵礼物。2月6日下午，江苏远洋的“江远远吉”轮靠泊越南胡志明港后，船长张峰收到了这么一份来自港口代理送来的珍贵礼物——口罩。疫情发生以来，江苏远洋远盛船舶管理有限公司根据公司党委防疫工作布置要求，分别于1月22日、23日紧急发通电上船，将防控疫情的措施和方法告知各轮，并要求各轮要确保口罩、消毒液等防控物品，防控物资不足的要设法尽快采购。当时“江远远吉”轮正在国内航区，市场上难觅口罩踪影，国内代理和供应商均表示无能为力。随后，“江远远吉”轮驶往东南亚，船长紧急向当地代理发邮件求购口罩。此时，东南亚市场上口罩也成了紧俏物资，越南当地代理开始也表示无能为力，这真的让船长心急如焚。然而，2月6日，越南代理再次发来邮件，带来了好消息——越南代理如期登船，送来了200只医用口罩。越南代理表示，为了这批口罩，他们的工作人员四处采购。“我们也一直关注着中国，想为抗击疫情做点力所能及的事。船员们也很辛苦，给你们送点口罩，祝大家平安健康！”越南代理朴素的话语，让大家十分感动。船长激动地连连说：“谢谢你们，谢谢你们，给我们解了燃眉之急。”（省港口集团 邓旭）

**省交通企业协会活动简讯**

●省交通行业QC成果推广与应用项目验收会在南京召开。2020年1月16日下午，江苏省交通运输厅在南京组织召开了“2019年度江苏省交通行业QC成果推广与应用”项目验收会，江瑞龄等5位专家应邀参加了会议。专家们听取了项目组的情况汇报，审阅了有关资料，形成了项目审查意见。厅科技处副调研员张柏东到会并讲话。2019年，项目组组织专家对各级交通运输单位推荐的87个QC成果进行评审，确定了《发动机气缸套拆卸工具》等28个成果为2019年度推广项目。这批成果在保障安全生产、降低劳动强度、节约成本、提高效率、提升管理和服务能力等方面产生了明显的效果，具有较好的推广应用价值。项目组按汽车运输管理、汽渡运输管理、航道（海事）管理、高速公路管养、工程施工等五个类别组织编写推广材料，召开了5次成果推广会，多次组织QC成果主创人员远程咨询、现场指导，跟踪推广过程，收集反馈意见，推广应用及示范效果明显。经统计，推广的28个成果中有23个成果被省内外交通运输行业90个单位565个点应用，推广成果投入小，成效大，产生直接经济效益达722.77万元；安全、效能、服务满意度等综合效益十分明显。与会专家认为，项目组在多领域（汽车、汽渡、航道、海事、高速、施工）、多方向（工具、软件、技术、方法、工艺）开展QC成果推广应用研究，突破了交通行业不同领域之间的界限，实现了成果的共享，在全国交通行业处于领先地位，具有示范意义；项目组提交的QC成果推广与应用资料齐全、规范、数据详实，符合验收要求，一致同意项目通过验收。（省交企协 夏婧）

●《江苏省公路水运工程施工安全监理指南》团体标准通过审查。1月17日下午，由省交通企业协会组织、省交通建设监理协会牵头制定的团体标准《江苏省公路水运工程施工监理安全指南》审查会在南京召开，会议由省交通企业协会会长、团体标准管理委员会主任朱安祥主持，专家组成员及编写单位代表共15人参加了会议。专家组认为，该标准编制过程符合团体标准规范，内容适应交通工程施工安全管理需求，填补了公路水运工程安全监理标准上的空白，一致同意通过审查。《江苏省公路水运工程施工安全监理指南》于2019年初完成文本初稿，2019年4月28日通过省交通企业协会团体标准管理委员会组织的立项评审。在随后的8个多月中，编写组广泛征求行业内建设、执法、监理、施工等多家单位和工程、安全、标准化等专家的意见，收到修改意见和建议300多条，采纳了其中200多条，对文本进行了多轮修改和完善，使该标准具有比较坚实的行业基础。（省交企协 沈克宁）