

江苏省交通企业协会文件

关于《干式螺栓连接装配式管架施工规程》 团体标准项目建议书公示的通告

各有关单位：

由连云港港口建筑安装工程有限公司编制申报的《干式螺栓连接装配式管架施工规程》团体标准项目建议书，已通过协会标委会技术审查，现在协会网站上向会员单位及相关单位进行公示并征求意见（公示期5个工作日），协会标委会将汇总相关意见，对该团体标准进行项目申请评审。特此公告。

通讯地址：江苏省南京市秦淮区双塘街道仙鹤街133号6楼

联系人：范远程 联系电话：13913885972

邮箱：757848672@qq.com

附：《干式螺栓连接装配式管架施工规程》团标项目建议书

江苏省交通企业协会

2025年4月24日



附件 1 江苏省交通企业协会团体标准项目建议书

建议项目名称 (中文)	干式螺栓连接装配式管架施工规程		建议项目名称 (英文)	Construction Code for Dry High-Strength Friction-type Bolt Connections in Prefabricated Pipe Racks
制定或修订	☒ 制定	☐ 修订	被修订标准编号	无
对应国家标准或行业标准情况	☐ 有	☒ 无	对应国家标准编号	无
ICS 分类号	93.080.30		中国标准分类号	P02
标准起草牵头单位	连云港港口建筑安装工程有限公司		计划起止时间	2025.4.22-2025.12.20
标准起草参加单位	连云港港口控股集团有限公司、佩克建筑材料（中国）有限公司			
目的、意义或必要性	该标准项目“干式高强摩擦型螺栓连接装配式管架施工规程”主要涉及装配式建筑中管架的施工，特别是高强摩擦型螺栓连接技术的应用。该技术通过干式连接方式代替传统湿作业，显著提高施工效率，缩短工期，并减少现场材料消耗。高强摩擦型螺栓连接技术提升了结构的稳定性与安全性，降低了因连接不牢固或材料变形引发的风险，尤其适用于对安全性要求较高的结构项目。 项目的实施旨在通过标准化施工规程，减少传统连接方式的工期延误，降低材料成本，并减少建筑过程中的资源浪			

	费。此外，干式连接减少了对水泥等传统材料的依赖，符合绿色建筑理念，推动了建筑行业的可持续发展。标准化施工方法有助于解决施工过程中普遍存在的质量不规范、效率低下和材料浪费问题，确保工程质量并进一步提升建筑施工的精度和安全性。通过这一标准的推广，能够在装配式建筑领域实现技术的创新和施工模式的现代化，提升整个产业的施工效能和技术水平。
范 围 和 主 要 技术内容	本文件适用于交通运输、能源、电力等领域的装配式管架结构，特别是高度不超过 30 米、抗震设防烈度不超过 8 度的项目。适用于在施工过程中需要采用干式高强摩擦型螺栓连接技术的管架工程。 本文件规定了干式高强摩擦型螺栓连接装配式管架的预制构件的制作、现场安装、质量控制以及验收标准。适用于采用干式高强摩擦型螺栓连接技术的装配式管架结构的施工，涵盖了管架的施工工艺、材料要求、连接方式及相关质量检验。
国内外情况 说明	1.干式高强摩擦型螺栓连接技术在国内外已经得到了广泛的研究和应用，尤其是在钢结构和装配式建筑领域。国外的研究起步较早，主要集中在螺栓连接的力学性能、抗震性以及长期稳定性等方面。欧洲和美国等地区的建筑工程中，摩擦型螺栓连接技术已成为常规应用，相关标准已相对完善。国内的研究起步较晚，但随着装配式建筑技术的迅速发展，干式高强摩擦型螺栓连接技术得到了逐步应用，尤其在交通运输和能源等基础设施项目中。尽管该技术已在一定程度上实现了稳定应用，但在高负荷、极端气候等条件下的长期稳定性和施工精度等方面仍有待进一步提升。预计在未来 5-10 年内，随着技术的不断优化，干式螺栓连接技术将更加成熟，并成为该领域技术发展的基础。

	2.在国际上，干式高强摩擦型螺栓连接技术在多个建筑和基础设施项目中得到了广泛应用。例如，ISO 12944（钢结构涂层）和 EN 1993（钢结构设计）等国际标准中涉及螺栓连接技术，但主要聚焦在连接强度、耐久性、抗震性等方面。本项目在制定标准时，需结合国际标准的先进技术要求，同时考虑国内施工条件和材料特性。与国际标准相比，本标准应结合我国建筑行业的需求，进行适当本土化调整，以保证技术的可操作性和适应性。 3.国内现有的相关标准，如《钢结构设计规范》（GB 50017）、《建筑结构荷载规范》（GB 50009）和《高强度螺栓连接技术规程》（JGJ 1-2008）等，已经对螺栓连接、钢结构设计和装配式建筑施工做出了规范。然而，针对“干式高强摩擦型螺栓连接装配式管架”的专门标准仍未出台。本标准项目的提出，不仅能够填补这一领域的空白，还将与现有相关标准相结合，进一步完善我国在装配式建筑和高强度螺栓连接技术方面的标准体系。 4. 该标准项目不存在知识产权问题。项目中的干式高强摩擦型螺栓连接技术具有创新性，经过调查确认，不涉及现有专利或技术的侵权。因此，本标准的制定不会受到知识产权的限制，可以顺利推广应用。		
标准起草牵头单位	单位名称：	连云港港口建安工程有限公司	（签名、盖公章）
	负责人：		
	2025 年 4 月 22 日		
标委会意见	负责人：年 月 日		（签名、盖公章）

[注 1] 表中栏目可另加页说明；

[注 2] 制定或修订项目选择，若选择修订则必须填写被修订标准编号；

[注 3] 填写是否有对应国家标准或行业标准，若选择有则必须填写对应国家标准或行业标准编号；

[注 4] 选择采用国际标准或国外先进标准，必须填写采标编号及采用程度。

附件 2 江苏省交通企业协会团体标准立项申请表

项目名称		项目名称	
制定或修订	☐ 制定 ☐ 修订	被修订标准号	
ICS分类号		中国标准分类号	
是否首次申报		是否已有标准全文草案（如有，需附件提交）	
归口单位	江苏省交通企业协会		
发起单位			
计划起始时间			
起草单位			
参加单位			
主要起草人		联系电话及邮箱	
立项目的、意义及必要性			
标准适用范围			
标准主要内容			

国内外情况简要说明（需特别说明是否有其他类似团标已实施或在编）	
对促进行业 / 产业发展的预期效果	
涉及专利情况	
经费预算说明	
主要起草人简介	
主要起草单位简介	
主要起草单位意见	负责人（签字） （单位盖章） 年 月 日
标委会初审意见	初审员（签字） 年 月 日
专家组评审意见	（可另附页） 组长（签字） 年 月 日
标委会主任意见	主任（签字） 年 月 日

附件 3 江苏省交通企业协会团体标准编制工作大纲

标准名称			
主编单位			
参编单位			
一、编写组织	领导小组成员		
	姓名	单位	职务/职称
	起草小组成员		
	姓名	单位	职务/职称

二、重点 研究问题		
三、依据 或采用现 行标准		
四、与现 行标准关 系		
五、起草 前调查	现行 标准	
	主管 单位 及同 行	

六、团标框架（主要章节目录）				
七、文本拟征求意见单位				
八、拟邀请的标准化专家	姓名		职称	
	标准化方面的主要业绩：			
九、编写计划				
十、费用预算及承担单位				